

La corte marziale che giudica gli autori dell'assassinio dei due cittadini americani avvenuti sulla strada di Kakavia, ha condannato a morte Viesell Idrizi, Ali Kinami, Thoun Soutant, Hasan Nekkegi e Veisel Lamhirdi. Come istigatori del delitto sono stati condannati a 10 anni di lavori forzati, Ahmed Zogu, Lechto Palay, Ecouart Soulsana. La Corte ha inoltre condannato, perché colpevoli di negligenza, Sadik Mestre, ex sottoprefetto Krupa a otto mesi di carcere, a Ali Nchitsa, ex comandante della sen-







# CRONACA DELLA CITTÀ

## La seconda giornata di S. E. Nava a Trieste

La visita agli stabilimenti industriali - La posa della prima pietra per gli uffici dell'Istituto pensioni - Al Cantiere navale triestino di Monfalcone - La gita a Postumia e la partenza

### La visita degli stabilimenti

Il ministro Cesare Nava già dalle 8 di ieri iniziò la sua laboriosa giornata con la visita degli stabilimenti industriali della città. Durante le visite accompagnavano il ministro, S. E. il sottosegretario on. Banelli, il sindaco sen. Pizzaro, il comm. Bernini, il capo di gabinetto del ministro, i suoi collaboratori, il gen. uffi. Uccelli, il cav. B. Gattegno, il comm. Sanguineti, il dott. Cimadori, l'assessore ing. Sulligoi-Silvani, l'avv. Frassin, l'ispettore Pellegri e qualche altro. L'automobile del ministro era fiancheggiata da carabinieri civili.

Le automobili si diressero direttamente dall'Hotel Savoia alla Ferriera di Sordani, dove erano ad attendere il ministro il comm. Camillo Ara, il comm. Alessandro Fera, e i direttori ing. Enrico Meyer e dott. Giuseppe Brugnolo.

Mentre tutti gli operai lavoravano, S. E. visitò minutamente i vari reparti degli Alti Fori interessandosi vivamente al loro funzionamento e all'attuale attività. Alla presenza del ministro venne estratto dal forno un enorme blocco incandescente e venne eseguita una colata, operazione questa alla quale S. E. mostrò di interessarsi vivamente. Venne visitato anche l'impianto per l'estrazione del benzolo, che è uno dei più moderni del genere.

S. E. Nava si recò quindi con il seguito a visitare la Spremitura di oli vegetali, dove era ad attendere il direttore ing. Alberto Profumo. Anche durante questa visita il ministro, che è competentissimo in questioni industriali, osservò e si informò molto minutamente sul funzionamento di questa fabbrica, che attualmente è la più grande d'Italia e che vende giornalmente circa mezzo milione di litri d'oli. Il ministro, che assiste al funzionamento delle presse e visita gran parte dei magazzini, si recò quindi all'Ufficio Triestino, dove venne ricevuto dal comm. dott. Guido Segre, presidente del consiglio d'amministrazione, dall'ing. Bruner, dal direttore ing. Carbone e dal direttore Kuffel.

Guidato dal comm. Segre, il ministro Nava visitò prima gli uffici e quindi i laboratori, soffermandosi varie volte e interessandosi minutamente ai lavori. A. S. E. venne fatto vedere anche il grande motore che genera la forza elettrica necessaria ai macchinari e gli fu fatto osservare che la macchina a vapore veniva fatta funzionare con carbone «arsen», che si corrisponde ottimamente. Dopo la visita diligente all'Ufficio il ministro si recò con i dirigenti, manifestando loro il suo più vivo compiacimento. Terminata la visita al Macchine, l'on. Nava si recò alla Fabbrica macchine dello Stabilimento Tecnico Triestino dove fu ricevuto dal comm. ing. Sacerdoti e dall'ing. Dezzani. La visita a questo magnifico stabilimento destò ammirazione nel ministro, che a più riprese manifestò la sua compiacenza al comm. Sacerdoti che lo accompagnava.

#### Un modello di motore

Dopo aver lungamente visitati tutti i reparti della fabbrica, S. E. e il suo seguito ebbero occasione di osservare l'ottimo funzionamento del primo motore Diesel del tipo marino in costruzione nelle officine meccaniche dello Stabilimento tecnico triestino, di cui furono iniziate le prove appena la mattina di domenica scorsa.

Questo motore è costruito secondo i disegni della Burmeister e Wain di Copenhagen, casa ben conosciuta nell'ambiente degli armatori, per aver dato alla Marina mondiale un numero di motori Diesel del suo tipo di cui potessero complessivamente superare di gran lunga quella fornita da tutte le altre case costruttrici di motori Diesel marini sommate insieme. Il motore, di cui i convenuti poterono ammirare insieme alla perfetta regolarità e alla enorme semplicità della manovra, è del tipo a quattro tempi, a semiautomatico, e può svilupparsi con 115 giri al minuto, una potenza di 2500 HP (cioè, pari a 1650 cavalli assenti). È composto di sei cilindri, ciascuno del diametro di 740 mm, con una corsa comune di 1200 mm, e porta in testa un compressore a tre fasi, che fornisce l'aria compressa a 60 atm., necessaria per l'iniezione del combustibile entro i cilindri. Il motore è destinato, insieme con un altro motore identico, alla prima delle quattro motonavi a due eliche commesse dal Lloyd Triestino allo Stabilimento tecnico.

La sua costruzione fu iniziata or non è ancora un anno, e segnò una svolta decisiva per lo Stabilimento tecnico, che seppur in pochi mesi uscì dalla crisi estenuante del 1922-23, per attingere un fervore di opere non ancora mai raggiunto, e poi cui poterono fruttare insufficienti le attuali pur grandiose officine. E a dimostrare quale importanza vada assumendo anche in Italia la costruzione delle motonavi e delle loro macchine, al Cantieri giuliani, basti ricordare che nella Fabbrica macchine S. Andrea sono in costruzione sedici apparecchi motori Diesel, per sei diverse società armatrici, con complessivamente 22 motori principali e 54 motori ausiliari, per un totale di oltre 120.000 HP; due di tali motonavi sono destinate a una Società armatrice Ligure. Notevolissima fra tali costruzioni quella di due apparecchi motori a doppia elica, con motori a quattro tempi a doppio effetto, che saranno i motori Diesel marini più potenti fra quelli costruiti e in costruzione sino a oggi nel mondo.

Quando si pensi che oltre a questo colossale lavoro la Fabbrica macchine ha in costruzione altri quattro apparecchi motori a vapore alternativi, un complesso di turbine per cacciatorpediniere, ed il gigantesco apparato motore a turbine per l'incrociatore «Trieste», non si può che esser orgogliosi di questa che rappresenta nel campo della meccanica una delle forze vive più poderose che esistono oggi in Italia.

S. E. Nava, prima di lasciare la fabbrica ebbe parole di entusiastica lode per i dirigenti dello stabilimento e si disse ammirato per i magnifici lavori che vengono compiuti dalle maestranze triestine.

Dallo Stabilimento Tecnico Pon, Nava si è recato in piazza Oberdan, per la cerimonia della posa della prima pietra del nuovo palazzo dell'Istituto pensioni.

### La posa della prima pietra

per la sede dell'Istituto pensioni

Poco prima delle 10.30 S. E. Nava e S. E. Banelli entrarono nel cortile della caserma Oberdan, per assistere alla posa della prima pietra dell'edificio che l'Istituto pensioni costruisce per la propria nuova sede. Nel cortile è già raccolta una folla schiera di autorità e invitati.

Il ministro e il sottosegretario assistiti da S. E. Vaccari prima di ammirare il progetto dell'edificio esposto sopra una parete, opera assai pregevole dell'arch. Umberto Nordio, che ha assistito l'arch. Giacomo Zamattio, ideatore del progetto di massima, nei lavori di definizione del progetto. S. E. Nava si congratulò vivamente con l'arch. Zamattio, che gli viene presentando dal Sindaco.

tato dal Sindaco, quindi sale sul podio eretto per l'occasione e ornato di verde e di tricolori.

Il vescovo intanto indossa i paramenti sacri e benedice la pietra. Finita la cerimonia religiosa, il vicepresidente dell'Istituto pensioni comm. Sanguineti, pronuncia un breve discorso, illustra la funzione benefica dell'Istituto pensioni e dice come il Consiglio d'amministrazione dell'Istituto nell'erigere la nuova sede si proponeva due scopi: investire con reddito sicuro e produrre le proprie riserve; venir incontro alla guerra ormai vicina che travaglia la nostra città. L'edificio costruito sui disegni del chiarissimo architetto Giacomo Zamattio, darà lavoro alle industrie ed alle maestranze della regione.

Rileva l'alto significato della cerimonia per la presenza di S. E. Nava, e conclude: «L'edificio del quale oggi sotto gli auspici di V. E. e di tutte le autorità cittadine, con l'apporto di un cordiale saluto, si pone la prima pietra, dovrà compiersi con solerzia di intenti e alacrità di lavoro non più tardi della fine del 1926. E perché ciò fosse possibile oltre a quanti collaborarono all'opera severa e che tutti ringraziamo, esprimono particolare gratitudine a S. E. ten. Vaccari ed al gen. Pugliese per avere con larghezza di idee favorito il non facile compito. L'Istituto pensioni si è riservato così l'onore di dare inizio alla sistemazione di questo signorile quartiere cittadino. Possano altri imitare l'esempio, affinché nel tempo più breve sia tributato anche con la potenza architettonica al più grande martire nostro il consenso di gratitudine e di ammirazione quale è dovuto dai figli di Trieste e d'Italia. Con questo augurio prego l'E. V. di firmare il documento di rito».

Sopra un tavolino, a un angolo del podio è pronta la pergamena, pregevole opera di Pietro Lucano, con le seguenti scritte: «Addì 16 dicembre 1924, alla presenza di S. E. Cesare Nava, ministro per l'Economia Nazionale, ha inizio la costruzione della sede dell'Istituto pensioni per impiegati».

Il ministro vi si accosta e la firma per primo. Seguono e vi depongono la firma: il vescovo dott. Luigi Fogar, S. E. Banelli, S. E. il ten. gen. Vaccari, S. E. Agostino Margara, il gen. uffi. Amadeo Moroni, il Pizzaro, presidente dell'Istituto, il comm. dott. Camillo Depiera, il sen. dott. Giorgio Pizzaro, il presidente dell'Istituto comm. Adolfo Bellina, il comm. G. Sanguineti, Eugenio Barison, l'amm. E. Genta, il gen. E. Pugliese, il col. G. Grisoni, l'avv. Roberto Mezzana, il dott. Mario Stocco, l'arch. Giacomo Zamattio e il dott. Ferruccio Cimadori.

Rapidamente si svolge quindi la cerimonia della posa della prima pietra, un blocco di marmo di Monte Rupino. Sotto l'ispezione del costruttore edile Bruno Cravos, le operazioni preliminari si compiono sollecitamente. Poi, il boscolo nel quale sono rinchiusi la pergamena firmata, e piani dell'edificio e una serie completa delle mura marmee, in corso, viene chiuso a fuoco e collocato nell'interno della pietra. S. E. Nava stende con la cazzuola d'argento il primo strato di malta sul masso, seguito nell'atto dal vescovo, dal generale Vaccari e da S. E. Banelli. Dopodiché, fatta una pensosa visita alla cella di Oberdan, il ministro lascia la caserma assediata da tutti i presenti, per recarsi a Monfalcone.

In occasione della posa della prima pietra della nuova sede dell'Istituto pensioni giunsero, fra altri, telegrammi di adesione o di augurio dal comm. Bagnoli, direttore generale della Cassa nazionale infortuni; dal vicepresidente Cucini; dal cav. Confalonieri, commissario della Cassa distrettuale di Gorizia; dall'on. Mariani, presidente del Credito Fondiario di Gorizia.

### La visita a Monfalcone

Dietro all'automobile che portava S. E. Nava a Monfalcone seguiva un lungo corteo di macchine recanti le autorità e le personalità del seguito. Lungo la strada percorse a grande velocità, molto curioso, specialmente nei paesi, fanno ala al corteo e saltano con grida di evviva il ministro. Prima di entrare a Monfalcone S. E. volle visitare la fabbrica Sordani-Adria, dove vennero ricevuti dalla direzione, con la quale si dichiarò molto soddisfatto del progresso dei lavori.

Una breve visita venne fatta anche alla Raffineria d'oli di Monfalcone, durante la quale guidarono il ministro l'ing. Micheli e il sig. G. Brunner.

#### Al Cantiere Navale Triestino

S. E. si recò quindi a visitare il Cantiere Navale. Erano ad attendere il comm. Alberto Cosulich, il comm. Augusto Cosulich, il comm. Oscar Cosulich, il sindaco avv. Bonavia, il sottoprefetto cav. Rinaldi, il cap. Milani, comandante del Presidio, in rappresentanza di S. E. Vaccari e del gen. Pugliese, l'ass. Degressi, il direttore dott. Carlo Saiz, tutti gli ingegneri del Cantiere e molti altri. Il ministro e il suo seguito visitarono minutamente i vari reparti del grandioso cantiere, i bacini galleggianti in funzione, l'officina elettromeccanica, l'officina dei falegnami, il reparto navale — che interessò moltissimo il ministro — la grande sala del traliccio, il magazzino del ferro, la centrale pneumatica, la centrale elettrica e tutti gli altri reparti, soffermandosi in ognuno e ripetendo più volte essere quello di Monfalcone il miglior cantiere d'Italia e uno dei primi del mondo.

Il ministro volle anche vedere i piroscafi in costruzione, che attualmente sono sei — cinque dei quali vengono eseguiti per la Società di navigazione D. Tripovich — congratulandosi con i rappresentanti di quest'ultima per lo slancio e per l'operosità. Dopo una breve visita alla palazzina della direzione, il ministro si recò sulla torre, dove ebbe campo di osservare tutta l'immensa area del cantiere, restando ammirato per la grandiosità degli impianti e per la vastità del lavoro compiuto. Mentre il ministro visitava i cantieri, un grande idrovolante da combattimento, a tre motori, volava a bassa quota. Il ministro fu molto scontento che a causa di tempo troppo limitato, non avesse modo di visitare il cantiere degli aeroplani, che è ciò che di più moderno e perfezionato si sia fatto in questi ultimi tempi. Dai grandi velivoli da combattimento — piccole corazzate dell'aria, con mitragliatrici, bombe e siluri — ai più piccoli aeroplani da caccia, svelti e agili come rondinelle, tutta una serie avaria di tipi e di grandezze sono in costruzione nel cantiere.

S. E. visitò, dopo il cantiere, l'albergo degli operai, il teatro e gli impianti ausiliari ed ebbe parole di viva e sincera lode per la munificenza con la quale i signori Cosulich vollero provvedere ai loro impiegati e agli operai.

#### La colazione

All'albergo degli impiegati venne offerta quindi una colazione alla quale intervennero, oltre a S. E. il ministro Nava, S. E. l'on. Banelli, i signori comm. Alberto, comm. Oscar e comm. Augusto Cosulich, il sindaco sen. Pizzaro, il sindaco di Monfalcone avv. Bonavia, il conte Dentice di Frasso, il comm. Ara, il sottoprefetto cav. Rinaldi, il comm. Tessori, il gen. Piccione, l'amm. Genta, il gen. uffi. Bertarelli, il comm. Sanguineti, il comm. Bertarelli, il comm. Pizzaro, il dott. M. Tripovich, il comandante Marzari, il comm. Dorio, il comm. Moschini, il ten. col. Modugno, il parroco di Monfalcone, il segretario della Camera di commercio Garavini, il dott. Cimadori, il dott. Budinich, l'ing. Periani, l'ing. Dorelli, il cap. Milani, il sig. Oliviero Tripovich, il cap. Brunner, il sig. Dalmazzo, il conte Vittorelli, il cav. Pizzaro, il cav. Gattagno, il cav. Gattagno, il direttore Saiz, il dott. Armino Brunner, l'ing. Michelini, il dott. Schoenfeld e pochi altri.

Dopo la colazione S. E. Nava prese congedo dai presenti e, accompagnato dal gen. uffi. Bertarelli e da pochi dei presenti, si recò a Postumia.

### A Postumia e la partenza

A Postumia S. E. era atteso dal sottoprefetto cav. Ausardo, dal col. Gariboldi, dal commissario prefettizio dott. Ceolin, dal cap. Bertolazzi, dal cap. Tomasi, dal sig. Perco, dai rappresentanti del direttorio del P. N. E. e da una numerosa folla di popolani, che all'arrivo del ministro gli improvvisarono una manifestazione di simpatia.

Il ministro visitò dapprima, accompagnato dal gen. uffi. Bertarelli e dal sig. Perco, l'ufficio della Direzione delle grotte e quindi entrò nelle grotte, dove rimase per alcune ore, visitando minutamente quel miracolo della natura e non nascondendo il suo schietto entusiasmo per la grandiosità, la bellezza e la significanza di quel spettacolo.

Col gen. S. E. e il seguito vennero condotti — attraverso l'ormai salone — fino nell'interno della grotta fantastically illuminata, e quindi la comitiva, sempre guidata dal gen. uffi. Bertarelli, incominciò la visita delle molte e meravigliose sale, dei pittoreschi passaggi, ammirando le superbe incrostazioni e le varie e varie seggiature formate per colore sono certe stammi turchese, che alla luce delle torce questa parte non è ancora illuminata elettricamente — danno bagliori sanguigni.

Al ritorno il ministro firmò l'albo dei visitatori e posò per un'assunzione fotografica. Quindi, preso congedo dai presenti, salì in automobile con il comm. Bertarelli e ritornò a Trieste.

Alle 19.30 il ministro Nava lasciò la nostra città assieme a S. E. Banelli e al suo capo di gabinetto comm. Bertarelli. Erano alla stazione a ossequiarlo tutte le autorità e le personalità cittadine.

Una simpatica festa alla Banca Commerciale Triestina. La vita del quotidiano lavoro alla Banca Commerciale Triestina ebbe anche lunedì la nota simpatica di una festa di carattere familiare. Ricorreva il 40.º anno di vita bancaria del direttore sostituto signor Carlo Labor, e in tale occasione il Consiglio d'amministrazione, nella persona del suo presidente gr. uffi. Scaramanga, la Direzione, i procuratori e il corpo degli impiegati si riunirono nella loro sede, in un festeggiato con felicitazioni e auguri, accompagnati anche da molti pregevoli doni, il signor Labor, commosso, espose a tutti la sua riconoscenza per tante manifestazioni di stima e simpatia tributatigli.

Albergo di Natale. Il Comitato «Pro Nidi Regina Elena» prepara per venerdì 19 corrente, alle 17, il tradizionale albergo di Natale ai bambini ricoverati nel primo Nido. La presidente, signora Ethel Ucelli, invita tutti i soci a partecipare alla festa e a contribuire con l'offerta di doni (preferibilmente indumenti per piovani da un mese ai tre anni) che potranno essere inviati in piazza Rosario N. 1.

Assemblea dei delegati della Mutua Impiegati. Questa sera, alle 21, nella sala della Società operaia, in via Tarabochia, ha luogo l'assemblea dei delegati dell'Associazione mutua fra impiegati privati. La presidenza raccomanda vivamente ai delegati di non mancare.

L'assemblea discuterà il seguente ordine del giorno: 1. Elezione del presidente del congresso. 2. Lettura del verbale del precedente congresso. 3. Modificazione degli articoli 11, 13, e 16 dello statuto e delle tabelle dei contributi e delle prestazioni pecuniarie. 4. Eventuali proposte.

Condoglianze. A Roma, dopo breve malattia, è morta la signora Adriana Pomodoro in Molco. Al marito, il noto impresario teatrale, comm. Vittorio Molco, le nostre condoglianze.

Il Comitato d'onore della Venezia Giulia per la Mostra didattica di Fiume. L'interesse di Trieste e della regione alla Mostra didattica nazionale di Fiume si fa ognor più vivo. Il Comitato d'onore e la Venezia Giulia: i prefetti di Trieste, di Pola, di Zara e di Fiume, i sindaci di Trieste, di Zara, di Fiume, S. E. il Comandante del Corpo d'Armata, il Commissario straordinario del Comune di Pola, il R. Provveditore agli studi della Venezia Giulia.

Questa sera, alle ore 18, avrà luogo, come abbiamo annunciato, nella sala del Consiglio comunale un'adunanza indetta dal sindaco sen. Pizzaro, allo scopo di ottenere l'adesione, la collaborazione e l'appoggio di tutti gli enti che si interessano delle nostre istituzioni scolastiche e culturali e hanno a cuore la degna partecipazione della nostra regione alla Mostra didattica nazionale di Fiume. Il Prefetto di Trieste ha già assicurato il suo intervento.

Una conferenza sulla Rivoluzione francese. Venerdì 19 corrente il presidente della Lega studenti commercianti, Bruno Bevilacqua, terrà una conferenza in sala Tina di Lorenzo, alle 18.30, su «La Rivoluzione francese». A questa conferenza sono invitati tutti gli studenti e le loro famiglie.

Le sedute scientifiche all'Associazione medica. Nell'ultima seduta scientifica dell'Associazione medica triestina, il dott. Bolaffio presentò un uomo affetto da emoglobinuria parossistica, il dott. Mann presentò un uomo con ulcera gastrica a decorso atipico, il dott. Meyer dimostrò un caso di pustola maligna. Indi il dott. Codor trattò estesamente a proposito della nuova cura del diabete con l'insulina, e, infine, il dott. Bianchi riferì sui risultati lusinghieri ottenuti nell'«Ospizio marino di Valle d'Oltre» nella cura della tubercolosi articolare aperta secondo il metodo Soleri.

La validazione delle licenze industriali. Il Municipio avverte gli interessati che, giusta accordi con la Questura, è stato prorogato fino a tutto il 24 corrente il termine per la presentazione, a mezzo dei relativi Consorzi industriali, delle licenze di pubblici esercizi soggette alla validazione annuale. Si rammenta che, trascorso inutilmente tale termine, i rivenditori subiranno le conseguenze previste dalla legge.

### Un rapporto che non esiste

Nel suo ultimo numero, *La Frontiera*, in un articolo intitolato «L'ora in scena la ferriera di Sordani», vorrebbe trovare qualche rapporto fra un nostro articolo, di carattere assolutamente generale sulle condizioni dell'industria siderurgica italiana e il prossimo trattato di commercio italo-germanico, con le trattative di un passaggio dell'Officina del gas alla Società Alti Fori, che gestisce appunto la Ferriera di Sordani.

Possiamo assicurare l'organo dei mutilati e combattenti che il rapporto non esiste. Nulla ci consta di un passaggio della Officina del gas alla Società Alti Fori. Il problema non ci riguarda e non ha proprio nulla a vedere con il voto da noi espresso, che nel rinnovare gli accordi economici con la Germania, si tenga conto degli interessi generali dell'industria italiana e non si trascurino gli ammaestramenti della vigilia della guerra, quando in un'Europa armata fino ai denti, l'Italia parve sprovvista non solo delle armi e dei mezzi tecnici per contare subito qualche cosa nel conflitto europeo, ma per provvedere eventualmente alla difesa immediata del proprio territorio.

Di fronte agli interessi generali del Paese la piccola bega municipale ha una importanza molto relativa. Non abbiamo ancora avuto campo di studiare il problema che interessa *la Frontiera*; per cui non è escluso, che, a ragione veduta, noi possiamo anche essere del suo pensiero. Ma non confondiamo le grandi questioni che interessano la generalità degli italiani, con quelle che interessano soltanto una ristretta cerchia del nostro ristrettissimo mondo politico. Nel nostro articolo precedente si parlava della Ferriera di Sordani perché è una delle ferriere d'Italia.

In altri termini, se non si era d'accordo col nostro punto di vista, si doveva partire dal principio liberista e non... dall'Officina comunale del gas, che è certo industria locale assai importante, degna della massima attenzione, ma non tale da diventare elemento determinante nella scelta di una decisione in tema di politica internazionale. Qui si tratta di vedere se l'Italia ha interesse di riaprire le porte alla produzione siderurgica tedesca a danno della propria produzione, negando in tal modo alla Nazione le possibilità delle risorse interne per i giorni in cui non può contare che su sé stessa e sui propri mezzi, oppure se deve ritornare all'utopia liberista, che ci porrebbe impreparati alla grande guerra. Questo problema interessa Trieste non meno di tutti gli italiani. Ma non è certo uno degli aspetti del nostro panorama provinciale.

### Un concerto pro Lega Nazionale

È fissato per domenica prossima alle 17 un concerto di Clori Pittori, la quale, in uno dei concerti pomeridiani di cui si è fatta organizzatrice, canterà, accompagnata al pianoforte dal conte Alberto Cais de Perlas, le romanze moderne del conte Pierlas stesso su parole di Maurizio Maerlinck e di Gabriele d'Annunzio.

Non sarà fuori luogo ricordare che a questa riunione hanno accesso soltanto soci della Lega Nazionale, che per farsi soci conviene recarsi prima del concerto alla sede della Lega in via Mazzini n. 6, che è ritenuta la sede per le adesioni, anche all'ingresso, che si raccomanda puntualmente.

Dopo l'audizione musicale verrà servito il tè con la solita signorilità.

Mentre così il secondo convegno della Lega promette di far riunire quanti triestini si interessano all'arte e alla Patria, già si preannuncia per il 14 gennaio la prima riunione-sorpresa, per la quale la signora Clori Pittori, coadiuvata da tutte le signore del Comitato femminile, sta preparando un programma, completamente nuovo, mai evolutosi né a Trieste, né altrove, e invitante alle più strane fantasmagorie di quanto mercoledì 14 gennaio di sera, nella sala maggiore del Circolo Artistico si vedrà e si sentirà. Basti dire per ora che le più eleganti signorine di Trieste sono state reclutate e che molti artisti stanno provvedendo a certi recitandoli, che nelle loro mani, finiranno nel taschino del pubblico. Questo è certo: signore e signorine, pur facendo ciò che sempre fanno, faranno ciò che mai hanno fatto.

Una recita al Sanatorio Pettiti di Romo. I Rodomatici della Società operaia triestina, guidati dal benemerito loro presidente signor Giuseppe Pizzaro, hanno allestito domenica gli ammalati del Sanatorio di Romo. Furono recitati due drammi e una farsa nei quali i giovani artisti recitarono con impegno e valore.

Assistevano allo spettacolo il presidente del Consiglio direttivo comm. Ludovico Brighetti, il dott. Gino Marcelli, direttore del Sanatorio e il dott. G. A. Battigelli con i loro gentili signori.

Lauro. Il concittadino signor Aldo Perna si è laureato in questi giorni con la laurea sociale all'Istituto Cesare Alfieri di Firenze.

Fiori d'arancio. Lidia Segre — con Nino Zannini. Congratulazioni e auguri.

(Informazioni del pubblico)

### Dati interessanti

In servizio alla manovra di carri ferroviari per il trasporto di merce che nell'ultimo tempo si fece sentire nella nostra città, la Ford Motor Company d'Italia S. A. si vide costretta ad eseguire delle urgenti consegne di merce con altri mezzi di trasporto.

Avendo a sua disposizione delle trattorie Ford con ruote gommate e rimorchi pesanti, il giorno 28 novembre il convoglio parti alla volta di Treviso col carico di sei trattorie Ford destinate al rivenditore di colà Ditta Fratelli Calzavara.

Dopo un viaggio senza il minimo incidente, il carico arrivò al luogo di destinazione e la trattoria Fordian trainante, eseguito il necessario rifornimento, prese la via di ritorno assieme a tre rimorchi, e giunse a Trieste il giorno 1 dicembre.

Data la novità relativa di questo metodo di traino pesante su lungo percorso i dati riportati sotto saranno certo di grande interesse per tutti coloro che esercitano simili imprese.

Trattoria Fordson: Ruote gommate fabbricate dalla Ditta Pirelli.

Rimorchi: quattro di bronzo, ruote gommate, pesantissimi.

Carico: 6 Trattorie Fordson ciascuna del peso di 11 quintali.

Totale del peso trainato: quintali 140.

Percorso: Andata 160 km. trainando quintali 140; Ritorno 160 km. con rimorchi vuoti; peso trainato quintali 60.

Consumo: Combustibile: Petrolio kg. 310 a L. 2. —; Benzina kg. 5 a L. 3.50. L. 21. —; Lubrificanti: Olio kg. 13 a L. 6. —; L. 72; totale L. 713.

Percorsi km. 320 trainando in media quintali 105, da una spesa media per chilometro e tonnellata di L. 0.2122.

Crediamo che questa cifra non abbisogni di ulteriori commenti; vogliamo però esporre che le grandi imprese di trasporti vorranno ricorrere all'economia che si può raggiungere mediante l'uso della trattoria Fordson attrezzata per traino stradale. Come motoristica questa macchina, a pochi anni della sua prima comparsa, ha ormai raggiunto la perfezione.

America, il paese dove ogni giorno si cerca di introdurre nell'industria nuovi metodi per ridurre il lavoro, la Fordson viene usata su larga scala anche trainando.

### Le corse disastrose degli autoveicoli

Una signora, un giovanetto, un carrettiere investiti

La signora Gertrude Cumar, di 40 anni, abitante in via del Solitario n. 14, passava ieri sera alle 17 per piazza Goidoni. Ad un tratto la donna si vide capitare addosso un'automobile di cui non aveva avvertito il sopraggiungere. Fece per scansarsi, ma nonostante ciò fu gettata a terra.

Passanti accorsi la aiutarono a rialzarsi e quindi, vedendola ferita, la fecero salire su un'autotassmetro col quale fu trasportata all'ospedale.

Una disgrazia automobilistica, con conseguenze più gravi, accadde più tardi, circa alle 20.30 in piazza Oberdan. Il quindicenne Primo Marinuzzi, abitante in via Giulia n. 50, fu improvvisamente investito e gettato a terra da un'automobile e rimase ferito in più parti del corpo. Alcuni presenti chiesero l'intervento della Guardia medica, la cui ambulanza trasportò il giovanetto all'ospedale. Il sanitario, che all'ora era di turno nell'ambulatorio, riscontrò al Marinuzzi la frattura dell'omero sinistro, un ematoma alla bozza frontale sinistra, una ferita lacerata al labbro superiore, escoriazioni alla faccia, contusioni in altre parti del corpo e «choc» nervoso. Dopo le cure d'urgenza il giovanetto che fu giudicato guaribile in due mesi, fu accolto nel reparto di turno.

Il terzo investimento automobilistico toccò al carrettiere Giulio Vecchio, di 33 anni, abitante in Santa Maria Maddalena superiore n. 365. Verso le 19 egli ricadeva per via dell'Istria allorché, improvvisamente e senza che se ne potesse rendere conto, fu raggiunto da un'autocarro che lo investì e lo gettò a terra. Il conducente, dopo l'investimento continuò la sua corsa.

Intanto intorno al caduto s'erano raccolti molti passanti, fra cui alcuni carabinieri che accompagnarono il Vecchio alla vicina tenenza dove fu telefonato alla Guardia medica. Fu in breve sul posto il sanitario di turno, che riscontrò al giovane delle contusioni ed escoriazioni alle gambe, guaribili in cinque o sei giorni. Avute le necessarie cure, il ferito poté rincassare.

Più tardi il vigile urbano Montana, del V settore, rintracciò il conducente dell'autocarro che è certo Giorgio Bottechini, abitante in via del Toro 12, e ne diede informazioni ai carabinieri di via dell'Istria. L'autocarro è segnato col n. 74-659.



PASTIGLIE PER LA TOSSE dolce efficace rimedio



MADRE FOLLE

### Ogni giorno

un ELOGIO fra i tanti che riceviamo (40.ª Serie)

Non mancherò di fare la mia modesta propaganda a favore di questa Scuola, alle quali io devo la mia ricchezza e gratitudine per il felice esito che ho avuto nell'aver superato l'anno scorso gli esami di licenza tecnica presso la R. Scuola Livio di Venezia dove il vostro solo insegnamento per corrispondenza.

25-19-24.

RABON GIOVANNI

Mutilo di Pieve (Venezia)

Studenti, impiegati, operai,

le Scuole Riunite per Corrispondenza

ROMA - Via Arno, 44 (Palazzo proprio)

fondato nel 1892, preparamo annualmente circa 20.000 allievi, sparsi in tutta Italia, ad ogni esame di ammissione, promozione, licenza, abilitazione, riparazione e maturità, presso le Pubbliche Scuole, secondo la Riforma Gentile. Altri 200 corsi per Maestri, Impiegati, Ragionieri, Segretari, Costruttori, Porti, Zootecnici, Operai, Capotecnici, Elettricisti, Meccanici, Degradati, Disegnatori, Lingua estera, Stenografia, Calligrafia, ecc. completano l'opera delle Scuole Riunite. Rimandate subito il Bollettino dicembre che viene inviato gratis!

Regalo agosto

La Casa di S. M. la Regina Madre ha fatto pervenire, a nome dell'Augusta Donna, al Comitato Lotteria Mutilati del viso, in Milano, Palazzo Reale, un magnifico regalo consistente in un orologio d'argento da tavolo, fregiato delle cifre reali.

Altri cospicui regali sono preannunciati.

CENTAURO

LE MIGLIORI

CARTINE PER SIGARETTE

## PREPARATE un pranzo appetitoso e sano IN POCHI MINUTI:

Se comperate un chilo di piselli impiegherete mezza giornata per sgusciare e perderete almeno mezzo chilo di peso....

I PISELLI "CIRIO" sono sgusciati, cotti, pronti per l'uso, di peso netto..... e deliziosi!

### PROVATELI DOMANI A PRANZO



ACME Milano

### Una brava massaia

bada oggi più che mai all'economia e perciò non farà un caffè senza l'aggiunta del



## Teatri e Concerti

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY







Questa mattina, munita dei conforti religiosi, spirava nell'età di 87 anni

**Natalia ved. Rohl**  
**nata Litscher**  
 maestra

Addolorati, ne danno il triste annunzio le figlie **FORTUNATA in SERINI** e **CORONA**, e sorella **MARIA ved. SENGIC**, il genero, i nipoti

I funerali seguiranno dall'Ospedale dei  
tronici direttamente al Camposanto.  
Trieste, 16 dicembre 1924.

nuova Impresa, Corso V. E. III, N. 47.



Nelle prime ore della notte, dopo brevissima ma penosa malattia, nella tenera età di 5 anni, volava al Cielo la nostra adoratissima e unica bambina

**DOROTE'A**

lasciando inconsolabili nel dolore i genitori  
**IOVANNI ZERGO** e **MARIA MATA FURLAN**,  
i nonni **IOVANNI** e **MARIA ZERGO**,  
**LUIGI** e **MARIA FURLAN**, gli zii,  
le zie e i parenti tutti, che partecipano la

irreparabile perdita agli amici e conoscenti.  
I funerali della diletta Estima seguiranno  
venerdì 17 corrente, ad ore 14.30, partendo  
da Guardiella-Fimignano N. 1723.  
Trieste, 16 dicembre 1924

**Pinella Impresa Zimolo, Corsa V. E. III N. 41**

**+**

Nel primo anniversario della dolorosa per-  
tita di

**Mario Venier**

i accasatissimi genitori, fratelli e sorelle,  
in immutato dolore, lo ricordano a parenti,  
amici e conoscenti, avvisando che nella Chiesa  
parrocchiale verrà celebrata il giorno 19 cor-  
rente, ore 9, la Messa di Requiem.

...a tutte quelle gentili persone che in vario  
modo vollero rendere l'ultimo omaggio alla  
sua indimenticabile

**NELDA**

...riamo, profondamente commossi, i nostri  
a sentiti ringraziamenti.  
Monfalcone-Porto, 15 dicembre 1924.

**Famiglie CREVATIN-STAMMER**

**RINGRAZIAMENTO**  
 Ho sottoscritto, profondamente commosso per  
 perdita del loro amatissimo  
**NINO RUZZIER**  
 rimangono la loro riconoscenza vivissima a tutti  
 loro che parteciparono al loro dolore.  
 In specie, mi ha ringraziato la famiglia Bava-  
 ni, il Gruppo R.E. Nocchieri di Porto, i suoi  
 amici d'infanzia, parenti e conoscenti.  
**Famiglie: RUZZIER, MIOLLI, SVIGES**

99238 S  
ABILI buona rendita da 300.000 a 2.000.000 ac-  
castiani, Gaspero Vesio, via Mazzini 91, tele-  
co 4728, orario H-12, 17-19. 97231 S  
LA, territorio, venditori villini, casette, ter-  
città, territorio, venditori. Cardano, 22,  
emer. 99390 S  
TTOIA, casetta, fondo città circa 150 tese, ac-  
sterebbe commerciante. Offerte 99490 S. Pi-  
co. 99660 S  
LA Trieste, soltanto in pianura, com-  
erte 99308 S. Piccolo. 99203 S  
LA oppure villata, possibilmente con quar-  
e disponibile, cerca. Indirizzare offerte det-  
tali e preciso indirizzo sub 97325 S. Piccolo.  
97325 S

**Diversi**

cent. 60 in narala. Mimmo I. 6. — U  
Zielmann, piazza S. Giovanni 1. Primaria  
a ratale protocollata in: vestiario su mi-  
a, calzature, stoffe, telerie, coperte, materas-  
cologi, quadri ecc. Rate mensili da lire 5 a  
100. Serietà, discrezione.

**ACQUISTARE** la averia d'acquare di B. P.

via S. Lazzaro n. 15. 9619 U  
GINETTO ortico-rineologico. Consultazioni  
cure speciali, assistenza parafarmacia. Via  
G. 94483 U  
ERTA autore rivelluto dopo forte gonorrea  
dovi buon Natale, dolendomi freddo oblio ri-  
sta vostro nome. Crisi superata sorretta a  
sola del dovere: vi credo buono. 10190 U  
GORDONIA, 25 anni, un eccellente prepara-  
to base di glicerina, 100 grammi. 10 Giannicola  
bianchi e morbide. Farmacia «Alla Salu-  
via Giulia n. 2 (Giardino pubblico). 94326 U  
ATRICE autorizzata accoglie gestanti. Ade-  
quato, 100 grammi. 10 Giannicola  
lungata, villa propria. Tel. 0-5-555555  
ATRICE diplomata accoglie gestanti, amore-  
cura, segretezza professionale. Via Bosco 10  
96940 U  
gismo è composto di infinite sensazioni,  
a la principali a il sofferto: mancanza di  
tono appaiono gli esaurimenti, la debolezza, la  
prostita, impotenza, ecc. Per guarire bisogna  
curare a la causa. Il nostro rimedio è  
vi riesce con la cura di «Sirofetti». La  
n rimedio apprezzato da tutti. Trovate in

324 U  
 MINIMA. Ti cercavo, non ti trovai; ove sei?  
 ch'è non rispondisti inesorziti? Amati sem-  
 bravi casa. S. 1760 U  
 NORA Müller che trattò acquisto negozio via  
 viali, pregato presentarsi. 9737 U  
 NNE privo conoscenza desidererebbe cono-  
 scere persona di 24-26 anni, scopo matrimonio.  
 nome castiniani. Indirizzare offerta, sub  
 24 U Piccolo. 99324 U

- Che scontento conte di Guiche  
brillante gentiluomo della Corte di  
nzia si precipitò incontro al capitano ge-  
rale.

- Che scontenta, signor d'Artagnan, che  
cata pensosa!

- Una parola, una sola parola; eravate  
presente? avete sentito tutto? Il conte d'Ar-  
ce colpevole come sostiene Saint Aignan?

- No! — Ho forse nettamente senza esitare  
il conte di Guiche — Avrei fatto al-  
tanto al suo posto — Aggraviare sponta-  
neamente.

d'Artagnan gli strinse la mano.

- Grazie, signore, vi conosco per un uo-  
mo di cuore, e la vostra attitudine me ne dà  
rova; sono convinto che se il Re vi chie-  
ra il vostro parere difenderete il conte  
cris...

- Il Re non mi consulterà, signor D'Ar-  
man, e anche se lo facesse, Saint Aignan

«...dovevi avere qualche parte vi assicuro  
la mia condotta sarà dettata dalla mi-  
seria dovessi co-è alienarmi» per sem-  
pre il favore del Re e farmi un nemico mor-  
tale di quell'odioso Saint Aignan che credo  
è l'amico di nessuno.

(Continua)

stiere al signor Saint Aignan qualche  
titolare importante, e per poter farmi  
sposare sul cadavere presso Vostra Ma-  
està di permettermi di richiamar: ho fretta  
di entrare la parte avversaria.

— Andate — disse il Re congedando d'Ar-  
naut col gesto.

Il moschettiere salutò ed uscì.

l'Anticamera trovò il conte di Guiche  
aspettante di essere ricevuto dal Re.

— Signor Grammont, conte di Guiche  
— disse brillantemente il gentiluomo della Corte  
— si è precipitato incontro al capitano ge-  
nerale.

— Che senata, signor d'Artagnan, che  
senata pensata!

Una parola, una sola parola: eravate  
presente? avete sentito tutto? Il conte d'Ar-  
e colpevole come sostiene Saint Aignan?

— No! — rispose nettamente senza es-  
sere il conte di Guiche — Avrei fatto al-  
tutto al suo posto — aggiunse sponta-  
neamente.

l'Artagnan gli strinse la mano.

— Grazie, signore, mi ha concesso per un uo-  
di cuore, e la vostra attitudine me ne dà  
rova; sono convinto che se il Re vi chie-  
rà il vostro parere difenderete il conte  
enisi...

— Il Re non mi consulterà, signor D'Ar-  
naut, e anche se lo facesse, Saint Aignan  
avrebbe sempre l'ultima parola. Triste è la  
storia! Vi dico a ve lo ripeto. Ma se io  
dovessi avere qualche parte vi assicuro  
la mia condanna sarà dettata dalla mia  
ienza dovessi co- ci alienarmi per sem-  
il favore del Re e farmi un nemico mor-  
di quell'odioso Saint Aignan che credo  
è l'amico di nessuno.

(Continuo)

— Che scatenata, signor d'Artagnan, che scatenata pensa! —

— Una parola, una sola parola: eravate colpevole? avete sentito tutto? Il conte d'Ar- è colpevole come sostiene Saint Aignan? —

— No! — rispose nettamente senza esitare il conte di Guiche — Avrei fatto altrettanto al suo posto — aggiunse spontaneamente.

Artagnan gli strinse la mano.

— Grazie, signore, vi conosco per un uomo di cuore, e la vostra attitudine me ne dà prova; sono convinto che se il Re vi chiederà il vostro parere difenderete il conte.

— Sì. —

Il Re non mi consolerà, signor d'Ar-  
tagnan, e anche se lo facesse, Saint Aignan  
avrebbe sempre l'ultima parola. Triste e pe-  
nosa storia vi dico e ve lo ripeto. Ma se io  
dovessi avere qualche parte vi assicuro  
la mia condotta sarà dettata dalla mia  
invidia dovessi co-a-cia alienarmi per sem-  
pre il favore del Re e farmi un nemico mor-  
tale di quell'odioso Saint Aignan che credo  
è l'amico di nessuno.

(Continua)